



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 -2570

ฉบับทบทวนเพิ่มเติม
ครั้งที่4 พ.ศ.2567



เทศบาลตำบลพยุห์
อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ



ประกาศเทศบาลตำบลพยุห์
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่เทศบาลตำบลพยุห์ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวนเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลพยุห์ ประชาคมท้องถิ่น ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปิงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายธนวัฒน์ อภัยศิลา)
นายกเทศมนตรีตำบลพยุห์

คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลพยุห์ ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ให้บรรลุเป้าหมายตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลพยุห์ อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ เพิ่มเติม พร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบล พิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

เทศบาลตำบลพยุห์ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนแห่งระเบียบที่เกี่ยวข้อง และประกาศใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวจะเป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ ที่วางไว้และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและท้องถิ่นต่อไป

เทศบาลตำบลพยุห์

ธันวาคม ๒๕๖๗

สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	๑
ส่วนที่ ๑ บทนำ	๒
๑. ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น	๒
๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น	๒
๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น	๒
๔. ประโยชน์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น	๓
ส่วนที่ ๒ การนำแผนพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ	
- บัญชีสรุปโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ (ผ.๐๑)	๔
- รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ (ผ.๐๒)	๖
- รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗ (ผ.๐๒/๒)	๑๔
- บัญชีครุภัณฑ์ (ผ.๐๓)	๒๕

บันทึกหลักการและเหตุผล
ในการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับทบทวน
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลพยุห์ มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในส่วนรวมให้ดีขึ้น ได้มีการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ และประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เนื่องจากเทศบาลตำบลพยุห์ มีความจำเป็นในการเพิ่มเติมโครงการตาม ยุทธศาสตร์การพัฒนาของเทศบาลตำบลพยุห์ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามอำนาจหน้าที่และภารกิจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาของท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถแก้ไข เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและตามความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบ

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

เทศบาลตำบลพยุห์ จึงได้เพิ่มเติมโครงการ เพื่อบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายละเอียดแนบท้ายตามแบบ ผ.๐๑ ผ.๐๒ ผ.๐๒/๒ และ ผ.๐๓)

เทศบาลตำบลพยุห์
ธันวาคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ บทนำ

๑. ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น หมายความว่า แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนด วิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้น สำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าและให้ความหมายรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

๒. วัตถุประสงค์

การเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๒.๑ เพื่อแสดงความสัมพันธ์เชื่อมโยงและสอดคล้องกันระหว่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาและการจัดทำงบประมาณประจำปี

๒.๒ เพื่อแสดงแนวทางการพัฒนาในช่วงห้าปีที่มีความสอดคล้องและสามารถตอบสนองต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๓ เป็นการจัดเตรียมโครงการพัฒนาต่างๆ ให้อยู่ในลักษณะที่พร้อมจะบรรจุในเอกสารงบประมาณประจำปี และนำไปปฏิบัติได้ทันทีเมื่อได้รับงบประมาณ

๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาของท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาท้องถิ่นสามารถแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

๔. ประโยชน์ของการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นเครื่องมือที่จะช่วยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้พิจารณาอย่างรอบคอบให้เห็นถึงความเชื่อมโยงระหว่างแนวทางการดำเนินงานต่างๆ ที่อาจมีความเชื่อมโยง และส่งผลทั้งในเชิงสนับสนุนและเป็นอุปสรรคต่อกัน เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำมาตัดสินใจกำหนด แนวทางการดำเนินงานและใช้ทรัพยากรการบริหารของท้องถิ่นอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์ สาธารณะสูงสุด

ส่วนที่ ๒
การนำแผนพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่นแบบ

แบบ ผ.๑๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗
เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑												
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	๓	๑,๖๕๐,๐๐๐	๑๗	๓๐,๘๕๓,๐๐๐	๖๓	๘๗,๔๑๕,๐๐๐	๘๓	๑๑๙,๙๙๘,๐๐๐
- แผนงานการพาณิชย์	-	-	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐	๑	๕๐๐,๐๐๐	๒	๕,๐๐๐,๐๐๐	๔	๖,๐๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๔	๒,๑๕๐,๐๐๐	๑๘	๓๑,๓๕๓,๐๐๐	๖๕	๙๒,๔๑๕,๐๐๐	๘๗	๑๒๕,๙๙๘,๐๐๐

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่นแบบ

แบบ ผ.๑๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗
เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ - แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๓	๑๕๐,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๓	๑๕๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗
เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค. SDGs เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวและพัฒนาสู่ความเป็นเลิศ
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาอำเภอพยุห์ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลตำบลพยุห์ ที่ ๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐานในการยกระดับเศรษฐกิจให้พึ่งตนเองและแข่งขันได้

กลยุทธ์ที่ ๒ ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ขุดลอกห้วยหนอง คูคลองให้เป็นไปด้วยความสะดวก

แผนงาน อุดสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕ (สายหนองสระใหญ่) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖ (สายศาลาญาคีวัน) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๘๒๐,๐๐๐	๘๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๗ (สายศาลาญาคีวัน) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๓.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๔	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๖ (ส.ง.หน้า ร.ร.อนุบาลพยุห์) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๖๐๓,๐๐๐	๖๐๓,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๖ (สายบุญเจริญ) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๗ (สายหนองยาว) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๕๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๙๐๕,๐๐๐	๙๐๕,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๘ (สายหน้าโรงพักเก่า) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๖๖๐,๐๐๐	๖๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายทางถนน เทศบาล ๒๑ (สายข้างประปา) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๙	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒๖ (สายข้าง รร.พยุหวิทยา) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๐	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๓ (สายพันนัยชัย) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๖๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๔ (สายรอบบ้านทิศตะวันตก) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๔๕๖,๐๐๐	๔๕๖,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๔๓ (สายชั้นนัศรี ช่วงที่ ๓) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๖๔๐,๐๐๐	๖๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๓	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๗ (สายกันเทพา) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนงาน อุดสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๔	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๕ (สายปราโมทย์) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๕	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๖ (สายสะแบงขัน) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๗.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๖๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๖	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๗ (สายหนองขุ) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๒.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๗๘๑,๐๐๐	๗๘๑,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๗	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๘ (สายสนัดัด) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๖๕๒,๐๐๐	๖๕๒,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๘	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๙ (สายบ้านก้าน) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑๙	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๗๐ (สายหลังพยุหวิทยา) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๗๘๑,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๐	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๗๒ (สายบรยาย) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๕๕๙,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๑	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๗๓ (สายชัยพัฒนา) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๒๖๗,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๒	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๗๔ (สายพวงนก) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๐๙.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๓๘๗,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ถนนเทศบาล ๕๕ (ตะวันออกวัดป่า) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
รวม			จำนวน ๒๓ โครงการ	-	-	๑,๔๕๐,๐๐๐	๑๐,๐๓๗,๐๐๐	๑๒,๔๘๑,๐๐๐		

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แผนงาน อุดสาหกรรมและการโยธา										แบบ ผ.๐	
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๒๔	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒๔ (สายสวัสดิ์) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๕	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๔๗ (สายหนองเจก) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๙๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๖	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๑ (สายอร่ามเรือง) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๒๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๓๔๐,๐๐๐	๓๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๗	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๖ (สายข้างโรงปุ๋ย) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๑๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๘	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๓ (สายคูเมือง) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๖๑๐,๐๐๐	๖๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
รวม				-	-	๑,๖๙๐,๐๐๐	๑๑,๖๘๓,๐๐๐	๑๓,๗๘๗,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นจากขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้สามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. SDGs เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวและพัฒนาสู่ความเป็นเลิศ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนา อบท. ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลตำบลพยุห์ ที่ ๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐานในการยกระดับเศรษฐกิจให้พึ่งตนเองและแข่งขันได้

กลยุทธ์ที่ ๒ ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ขุดลอกห้วยหนอง คูคลองให้เป็นไปด้วยความสะดวก

แผนงาน การพาณิชย์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ		๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๖							
๑	โครงการงานย้ายแนวท่อ บริเวณทางหลวง หมายเลข ๒๒๑	เพื่อแก้ไขปัญหาท่อ ส่งน้ำประปาที่ติดขัด การก่อสร้างบริเวณ ทางหลวง	ทำการย้ายแนวท่อ ประปาออกจากทาง หลวงหมายเลข ๒๒๑ ระหว่าง กม. ๒๖+๗๐๐ - กม. ๒๗+๓๐๐	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่ใช้น้ำมีความ พึงพอใจ	ประชาชนในเขต เทศบาลมีน้ำใช้ อย่างเพียงพอ	กองการประปา
รวม				-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนาพื้นที่ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นจากขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
ค. SDGs เป้าหมายที่ ๓ การมีสุขภาพและความปลอดภัย

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวและพัฒนาสู่ความเป็นเลิศ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ สร้างเสริมคุณภาพชีวิตประชาชนทุกมิติ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลตำบลพยุห์ ที่ ๒ การเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางสังคมและคุณภาพชีวิตที่ดี

กลยุทธ์ ที่ ๑ การเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสวัสดิการในสังคม

แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑	โครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไข ปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE (กิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ TO BE NUMBER ONE)	๑. เพื่อสร้างศูนย์รวมให้ วัยรุ่นรวมกลุ่มกัน ทำกิจกรรมที่สนใจสร้างสรรค์ เกิดสุข และสร้างกระแส นิยมในกลุ่มเยาวชนไม่ยุ่ง เกี่ยวกับยาเสพติด ๒. เพื่อสนับสนุนและส่งเสริม การแสดงความสามารถ กล้าคิด กล้าทำ กล้าแสดงออก และช่วยเสริม ความภาคภูมิใจให้กับ นักเรียน	นักเรียนและ ประชาชนในเขต เทศบาลตำบลพยุห์	-	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	นักเรียน เขตเทศบาล ตำบลพยุห์ ร้อยละ ๙๐ ทำให้เกิดความภาคภูมิใจ ในตนเอง กล้าคิด กล้าทำ และกล้าแสดงออก อย่างมั่นใจ	สำนักปลัด
รวม				-	-	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐		

รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. SDGs เป้าหมายที่ ๘ โครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวและพัฒนาสู่ความเป็นเลิศ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนา อบท. ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลตำบลพยุห์ ที่ ๑. ดำเนินโครงสร้างพื้นฐานในการยกระดับเศรษฐกิจให้พึ่งตนเองและแข่งขันได้

กลยุทธ์ที่ ๒ ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ขุดลอกห้วย หนอง คูคลองให้เป็นไปด้วยความสะดวก

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒ (สายเปือยพัฒนา) หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๕๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๓ (สายมานิตย์) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๔ (สายศรีพัฒนา) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนงาน ยุทธศาสตร์และการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๔	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒๐ (สายหนองกระเจา) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๔,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒๒ (สายชัยศิลป์พัฒนา) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๘๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๒,๙๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒๕ (สายอีสานเขียว) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๗๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๒,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๗	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒๗ (สายเพ็งพัฒนา) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๗๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๘	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒๙ (สายไพรวัลย์) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๙๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๐ (สายประชาพัฒนา ๑๔) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๐	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๑ (สายธานีล) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๒ (สายรอบบ้านหิตะวันออก) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๓๓.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๕ (สายธานีล ๒ ทิศเหนือ)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๑๓	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๖ (สายหักงอพัฒนา) หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๔	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๗ (สายธานี ๒ ทิศใต้) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๖๒.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๕	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๘ (สายช้างป่าช้า) หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๖	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๔๕ (สายหนองอิพ้า) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๗	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๔๖ (สายเพียงพัฒนา) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๕๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๘	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๔ (สายหนองสร้างใหญ่) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๒,๕๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๙	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๕ (สายตะบันออกวัดป่า) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๐	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๖ (สายปู่ตา) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒/๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๒๑	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๘ (สายหนองจันทน์เขียว) หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๒๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๕๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	กองช่าง
๒๒	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๙ (สายหลังสุรัตน์) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๕๘๘,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	กองช่าง
๒๓	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๐ (สายรณรงค์) หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๕๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	กองช่าง
๒๔	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๒ (สายประชาพัฒนา ๑๒) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๒,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	กองช่าง

แผนงาน อุดสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒/๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๒๕	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๖๔ (สายหนองสระใหญ่) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๖	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๑ (สายตลาดสด) หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒๓๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	-	๑,๒๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้าง บ่อพักและวางท่อ ระบายน้ำพร้อม ก่อสร้างถนน คลส. ถนนเทศบาล ๔๘ (สายสาธาณราษฎร์ สายใหม่) หมู่ที่ ๘	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง ในชุมชน	ก่อสร้างบ่อพัก จำนวน ๖๓ บ่อ และวางท่อ ระบายน้ำ Ø ๐.๖๐ ม. จำนวน ๖๓๐ ท่อน พร้อมก่อสร้างถนน คลส. กว้าง ๑.๕๐ ม. ยาว ๖๓๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๔,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำ ท่วมขังได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒/๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๒๘	โครงการก่อสร้าง บ่อพักและวางท่อ ระบายน้ำพร้อม ก่อสร้างถนน คสล. ถนนเทศบาล ๕๐ (สายสาธิตราษฎร์) หมู่ที่ ๘	วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง ในชุมชน	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างบ่อพัก จำนวน ๑๖ บ่อและวางท่อ ระบายน้ำ ๑๐.๖๐ ม. จำนวน ๑๖๕ ท่อน พร้อมก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๑.๕๐ ม. ยาว ๑๖๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างบ่อพัก จำนวน ๒๒ บ่อและวางท่อ ระบายน้ำ ๑๐.๖๐ ม. จำนวน ๒๒๖ ท่อน พร้อมก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๑.๕๐ ม. ยาว ๒๒๖.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำ ท่วมขังได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง
๒๙	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๙ (สายโรงเรียนตั้งกิจชัย) หมู่ที่ ๓	วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๘๘๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒,๙๐๐,๐๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนงาน อุดสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๓๐	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๒๘ (สายคูหมวย) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๒๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓๑	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓๙ (สายคูเมือง ๑) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๗๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓๒	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๔๑ (สายคูเมือง ๒) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๔๓๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓๓	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๔๔ (สายหนองเข็ก) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓๔	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕๓ (สายหนองแคน) หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม.	-	-	-	๒,๒๗๐,๐๐๐	๒,๒๗๐,๐๐๐	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนงาน อุสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒/๒

แบบ ผ.๑๒/๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๓๕	โครงการก่อสร้างบ่อ และวางท่อระบายน้ำ สายทางถนนเทศบาล ๓๐ (พิทักษ์) หมู่ที่ ๘	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง ในชุมชน	ก่อสร้างบ่อพัก จำนวน ๓๖ บ่อและวางท่อ ระบายน้ำ ๑๐.๖๐ ม. จำนวน ๓๖๔ ท่อน พร้อมก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๑.๕๐ ม. ยาว ๓๖๔.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	สามารถระบายน้ำ ท่วมถึงได้อย่าง รวดเร็ว	กองช่าง
๓๖	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๔๐ (สายพะยอม-หนองม่วง) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๓๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒,๒๔๐,๐๐๐	๒,๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓๗	โครงการปรับปรุง เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๔๔ (สายสุขชัย) หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๘๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ที่สัญจรมีความ พึงพอใจ	ประชาชนสัญจร ได้สะดวกขึ้น	กองช่าง
รวม				-	-	-	๑๙,๒๑๐,๐๐๐	๑๙,๒๑๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๗

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นจากขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์สำคัญของภูมิภาค
- ค. SDGs เป้าหมายที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวและพัฒนาสู่ความเป็นเลิศ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท.ในเขตจังหวัดศรีสะเกษ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลตำบลพยุห์ ที่ ๑. ด้านโครงสร้างพื้นฐานในการยกระดับเศรษฐกิจให้พึ่งตนเองและแข่งขันได้
กลยุทธ์ที่ ๒ ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ขุดลอกห้วย หนอง คูคลองให้เป็นไปด้วยความสะดวก
แผนงาน การพาณิชย์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑	ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดินขนาดใหญ่	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอกับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น	จำนวน ๑ แห่ง ในเขตเทศบาลตำบลพยุห์	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนในเขตเทศบาลมีน้ำใช้อย่างเพียงพอ	รับผิดชอบหลัก กองการประปา
รวม				-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐		

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับทบทวนเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงานที่รับ ผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	แผนงานการศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สนาม	เครื่องเล่นสนามเด็กเล่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๓ x ๔ x ๒.๓ เมตร จำนวน ๒ ชุด	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	กองการศึกษา (ศพด.)
๒	แผนงานการศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สนาม	เครื่องออกกำลังกายกลางแจ้ง/ในร่ม จำนวน ๑๐ ตัว	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	กองการศึกษา (ศพด.)
๓	แผนงานการศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สนาม	โยกเยกสปริง/น้ำหนัก จำนวน ๑๐ ตัว	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	กองการศึกษา (ศพด.)



เทศบาลตำบลพยุห์
อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ