

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อวัสดุที่ดินตะขาน พร้อมพ่วงลากจูงรถชุด ๓ ตัน เป็นรถชุดไฮดรอลิก หมุนรอบตัวได้
จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๑,๔๓๕,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัทรวมสินไทยแทรกเตอร์
 - ๕.๒ บริษัทคูโบต้าเลาเจริญ
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายวีระศักดิ์ ตั้งพิทักษ์ไกร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ จำสืนเอกบุญชู บัวใหญ่ ตำแหน่ง รักษาการแทนผู้อำนวยการกองการประปา กรรมการ
 - ๖.๓ นายชาญณรงค์ บุญนิตติ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ กรรมการ
 - ๖.๔ นายฉวีล รุ่งเรือง ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส กรรมการ
 - ๖.๕ นายประภาชน์ สัมฤทธิ์ ตำแหน่ง เลขานุการนายกเทศมนตรี กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเทศบาลตำบลพยุห์

ที่ - วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลพยุห์ (ผ่านผู้อำนวยการกองคลัง)

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลพยุห์ที่ ๔๐๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ก่อสร้าง ในการจัดซื้อรถชุดดินตะขบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า พร้อมเทอร์เลอร์พ่วงลากจูงรถชุดขนาด ๓ ตัน จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ก่อสร้าง ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๔๓๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดปรากฏตามร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR) การจัดซื้อรถชุดดินตะขบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า พร้อมเทอร์เลอร์พ่วงลากจูงรถชุด ๓ ตัน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แนบท้ายบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวิระศักดิ์ ตั้งพิทักษ์ไกร)

ประธานกรรมการ

จ.ส.อ.
(บุญชู บัวใหญ่)
กรรมการ

(นายประภาชน์ สัมฤทธิ์)
กรรมการ

(นายชาญณรงค์ บุญนิติ)

กรรมการ

(นายถวิล รุ่งเรือง)
กรรมการ

ความเห็น

(นางสุขศรี ศรีไชย)
ผู้อำนวยการกองคลัง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลพยุห์

ความเห็น.....

(นางอรุณรัตน์ วิมลสุข)
ปลัดเทศบาลตำบลพยุห์

(นางสุพิศ กาละพัฒน์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลพยุห์

- ข้อเสนอการ

(นายธนาวัฒน์ อภัยศิลา)
นายกเทศมนตรีตำบลพยุห์

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถขุดดินตะขาบขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า
พร้อมแทรลเลอร์พ่วงลากจูง ขนาดรถขุด ๓ ตัน**

รถขุดดินตะขาบ

๑. ลักษณะทั่วไปรถขุดดินตะขาบ

- ๑.๑ เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ แบบหมุนได้รอบตัว บังคับการขับเคลื่อนและการขุดตักด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมแทรลเลอร์พ่วงลากจูง เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๒ บังคับการเคลื่อนไหว และการขุดตักด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบปรับเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
- ๑.๓ มีบั้งกีและอุปกรณ์พร้อมปฏิบัติงานได้ทันที
- ๑.๔ เป็นรถขุดดินตะขาบแบบท้ายสั้น
- ๑.๕ ห้องควบคุมแบบปรับอากาศ

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๓ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ลบ.ซม.(ซีซี)
- ๒.๑.๓ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า
- ๒.๑.๔ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

๒.๒ ระบบขับเคลื่อน

- ๒.๒.๑ ระบบขับเคลื่อน เป็นแบบ ไฮดรอลิก (Hydraulic) ดินตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้
- ๒.๒.๒ ความเร็วขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า ๔ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๒.๓ ระบบช่วงล่าง

- ๒.๓.๑ เป็นแบบดินตะขาบประกอบด้วย ล้อเฟือง (Sprocket) ล้อตาม (Idler) ล้อรองรับ แผ่นดินตะขาบ บน-ล่าง (Roller) ชนิดใช้การล่อสั่น และอุปกรณ์ปรับความตึงสายพานดินตะขาบ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ ไฮดรอลิกทำงานอิสระแบบหมุนกลับทิศทางได้ (พร้อมระบบเบรกตัวให้หยุดนิ่งขณะทำงานภายใต้สภาวะปกติ หรือภายใต้มุมชันไม่ต่ำกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ภายใต้มุมไต่ชันไม่ต่ำกว่า ๒๐ องศา)
- ๒.๓.๒ ตัวดินตะขาบเป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๓.๓ ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System) แบบปั๊มลูกสูบปรับอัตราการไหลของน้ำมันได้ (Variable Displacement Axial Piston Pump)
- ๒.๔ น้ำหนักของรถในขณะใช้งาน(Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ กิโลกรัม

๒.๕ สมรรถนะ...

๒.๕ สมรรถนะ และระยะการทำงาน

๒.๕.๑ ความจุของปังกี่ ไม่น้อยกว่า ๐.๑๐ ลบ.ม. (PCSA or SAE heaped) พร้อมพินปักก็

๒.๕.๒ ระยะขุดไกลสุดในแนวระดับพื้น(Max. Reach at Ground Radius) ไม่น้อยกว่า

๔.๙๐ เมตร

๒.๕.๓ ระยะขุดลึกสุด (Max. Cutting Depth) ไม่น้อยกว่า ๒.๗๐ เมตร

๒.๕.๔ ระยะขุดสูงสุด (Max. Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร

๒.๕.๕ ระยะเทสูงสุด (Dump Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร

๒.๕.๖ ความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๘ รอบ/นาที

๒.๖ ใบมีดคันดิน

๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบไฟฟ้า

๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ อุปกรณ์ประกอบ

๒.๘.๑ มิมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๒.๘.๒ เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์

๒.๘.๓ เกจบอกความดันน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๘.๔ เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก

๒.๘.๕ เกจบอกไฟชาร์ต

๒.๘.๖ มาตรหรือเกจอุปกรณ์วัดอื่นๆ นอกจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐาน

ล่าสุดของผู้ผลิต

๒.๘.๗ กรองอากาศ กรองไฮดรอลิก กรองโซล่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๒.๘.๘ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๒.๘.๙ เครื่องมือพร้อมกล่อง ขนาดเหมาะสมกับการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๘.๑๐ หนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน ๔ ชุด ประกอบด้วย

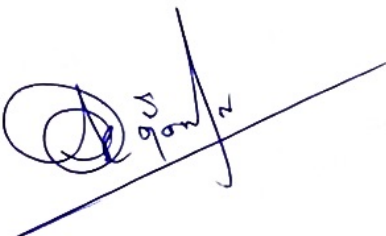
- คู่มือการแนะนำการใช้งานเป็นภาษาไทย

- คู่มือการบำรุงรักษา

- คู่มือการซ่อมทำ

- คู่มือการสั่งอะไหล่

๒.๘.๑๑ สีของรถตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต



/เทรลเลอร์..



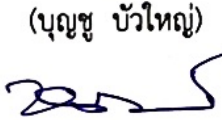
เทอร์เลอร์ พ่วงลากจูง

คุณลักษณะเฉพาะของเทอร์เลอร์ พ่วงลากจูง

๑. เป็นรถบรรทุกเพื่อขนย้ายรถชุดตีนตะขาบบนแบบเทอร์เลอร์ พ่วงลากจูง มีล้อยาง ๔ ล้อ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก
๒. สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรถชุดตีนตะขาบได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน พื้นบรรทุกมีความแข็งแรงคงทน เหมาะสมกับการบรรทุก
๓. มีสะพานขึ้นลงเก็บไว้ได้ตัวพ่วง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวีระศักดิ์ ตั้งพิทักษ์ไกร)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.  กรรมการ
(บุญชู บัวใหญ่)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชาญณรงค์ บุญนิติ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายประภาส สัมฤทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายถวิล รุ่งเรือง)

ร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)

การจัดซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า พร้อมเทอร์เลอร์พ่วงลากจูงรถชุด ๓ ตัน

๑. ความเป็นมา

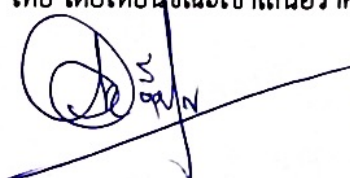
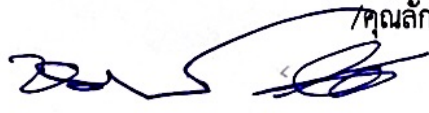
เทศบาลตำบลพยุห์ ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อจัดซื้อรถชุดดินตะขาบขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า พร้อมเทอร์เลอร์พ่วงลากจูงรถชุด ๓ ตัน วงเงินงบประมาณ ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ในคราวประชุมสภาเทศบาล สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อบำบัดความเดือดร้อน และบริการชุมชนในการขุด ลอกคลอง วางท่อ ปรับปรุงภูมิทัศน์ ตามตรอก ซอกซอยต่างๆ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP)
๑๑. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม(สสว.)
๑๒. ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

    /คุณลักษณะเฉพาะ...

๔. คุณลักษณะเฉพาะ

(ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๖

๖. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาล
ตำบลพยุห์ อำเภอพยุห์ จังหวัดศรีสะเกษ

๗. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณในการจัดซื้อพัสดุนี้เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๓๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสาม
หมื่นห้าพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ เทศบาลตำบลพยุห์จะพิจารณาดัดสินโดยใช้เกณฑ์
ราคา

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑
(หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลา
ดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขาย
จะต้องจัดการซ่อมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ
แจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว
ผู้ซื้อจะมีสิทธิจะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

เทศบาลตำบลพยุห์จะชำระเงิน ภายหลังจากที่ผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุที่ซื้อทั้งหมดให้ถูกต้อง
ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว พร้อมดำเนินการจด
ทะเบียนโอนรถตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ

๑๑. ค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบ พัสดุที่ซื้อ ภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่
เทศบาลตำบลพยุห์เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ต่อวันของของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับ
มอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่ง
มอบให้แก่ผู้ซื้อจนครบถ้วนตามสัญญา



๒๒

/กำหนด...




๑๒. กำหนดยื่นราคา

ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๓. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๓.๑ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ในจังหวัดศรีสะเกษหรือระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร

๑๓.๒ ผู้ขายจะต้องมีตราเครื่องหมายของเทศบาลตำบลพยุห์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่ออักษรเต็มของ “เทศบาลตำบลพยุห์” ขนาด ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ ซึ่งตามเครื่องหมายและอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาวแบบชนิดพื้น เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวีระศักดิ์ ตั้งพิทักษ์ไกร)

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.  กรรมการ
(บุญชู บัวใหญ่)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชาญณรงค์ บุญนิต)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายประภาชน์ สัมฤทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายถวิล รุ่งเรือง)